



**MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet
Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály**

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Nyírtelek állomásból kiágazó HM Arzenál sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására.

Érvényes: 2021. 12.06.

Jóváhagyás száma: 41196/2021/MAV

Készítette:

**Kiss Gábor
területi forgalmi szakértő**

Jóváhagyta:

**Rusznák András
osztályvezető
TFO Debrecen**

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I.

A csatlakozó, összekötő és sajátcélú vasúti pályahálózat vágányok leírása. Általános rendelkezések.

1, A sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Nyírtelek állomás kezdőpont felőli oldalán, a 4. számú kitérővel ágazik ki, és az állomás II. sz. vágányának egyenes irányú folytatását képezi. A sajátcélú vasúti pályahálózat a közforgalmú vonal szelvényezésével ellenkező irányban halad. A vonaltól 325-m sugarú jobbos ívvel eltávolodik, majd újabb jobbos ív és egyenes szakaszokkal váltakozva vezet a HM sajátcélú vasúti pályahasználó telepére a 25+28-as számú szelvényben lévő 4/1-es számú váltóig.

2, A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A sajátcélú vasúti pályahálózat több vágányból áll. A sajátcélú vasúti pályahálózat egyenes irányú folytatását képező vágány (I. sz. vágány) a 30+45. sz. szelvényben-ütközőbakban végződik. A vágány a 25+40. sz. szelvényben a 4/2 sz. kitérővel elágazik (II. sz. vágány) és a 29+50 sz. szelvényben homlokrakodóban végződik. A két vágány egymással párhuzamos és egyszerű vágánykapcsolat köti össze. A II. sz. vágány 25+48 sz. szelvényében a 4/3 sz. kitérő, az I. sz. vágány 29+08 sz. szelvényében a 4/4 sz. kitérő van beépítve. A sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágányának 25+28 sz. szelvényében a 4/1 számú kitérővel terelő csonka vágány (III. sz. vágány) ágazik ki és a 24+18 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat helyszínrajzait az 1. és 2. sz. mellékletek tartalmazzák.

A vágányok funkciója és használható hossza:

I. vágány fogadó, rakodó vágány 517 m.

II. vágány rakodó vágány 360 m.

III. vágány terelő csonka vágány 110 m.

3, A sajátcélú vasúti pályahálózat használó megnevezése.

Magyar Honvédség Katonai Közlekedési Központ
1095 Budapest, Soroksári út 152.

4, A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Nyírtelek állomást a sajátcélú vasúti pályahálózat felől a „B” jelű fény bejáratí jelző fedezi. A jelző a sajátcélú vasúti pályahálózat 4+85 számú szelvényében, előjelzője pedig a 11+85 számú szelvényben van. A sajátcélú vasúti pályahálózatnak a kiágazástól a bejáratí jelzőig terjedő szakasza ki van szigetelve.

A jelzőberendezések kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a Kezelési szabályzatok tartalmazzák. A kiszolgálást végző személyzetet a Kezelési Szabályzatokból – a szükséges mértékben – oktatni és vizsgáztatni kell. Az összekötő vágány 15+40 sz. szelvényében lévő útátjáró előtt az F. 1. sz. Jelzési Utasítás szerinti „Megállás helye jelző” -t kell alkalmazni. A jelzőt kivilágítani nem kell. A „Megállj jelző előjelző”-jét a megállás helye jelző előtt 200 m-re kell kitűzni. Az összekötő vágány többi útátjárója előtt az F. 1. sz. Jelzési utasítás alapján Útátjárójelzőket kell alkalmazni. A 4/1 sz. váltó előtt és a sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapuja előtt megállás helye jelzőt kell alkalmazni. Azokat kivilágítani nem kell. Utóbbi előtt megállj jelző előjelzőjét nem kell elhelyezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatról való járműmegfutamodás elleni védekezés érdekében terelő csonka vágány létesült.

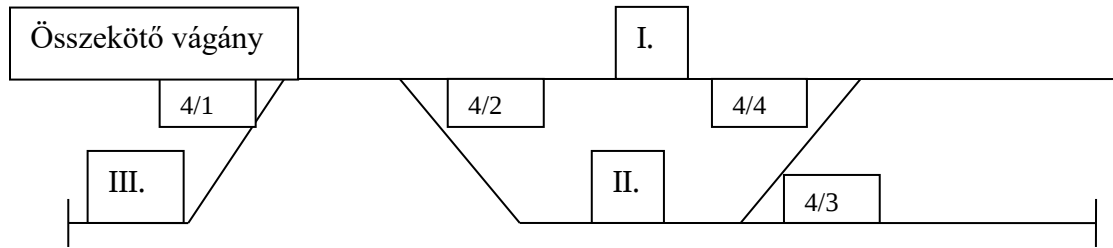
A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a 6+50, 9+40, 15+40. és 23+50 sz. szelvényekben útátjárók vannak.

A 15+40 sz. szelvényben forgalmas műút (a 38. sz. főközlekedési út) vezet át az összekötővágányon. Az útátjárót –a HS. 15. jelű– helyből kezelt fénysorompó berendezés fedezi. Kezelésére vonatkozóan a 8105/1983. MO. sz. Kezelési Szabályzat a mérvadó. A Kezelési Szabályzatot a végrehajtási utasításhoz tartozóan kell kezelni. Az összekötő vágány többi útátjáróján földút vezet át, amelyek ugyancsak közforgalmúak. A sajátcélú vasúti pályahálózat 27+30 sz. szelvényében a két telepkapu között az I. és a II. sz. vágányon üzemi útátjáró van.

A 15+40. sz. szelvényben lévő útátjárót a vasúti kiszolgálás alatt a fénysorompó berendezés kezelésével kell fedezni. A fénysorompó használhatatlansága esetén az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.. Az útátjárók előtt minden esetben „Figyelj jelzés”-t kell adni.. A sajátcélú vasúti pályahálózat I. és II. sz. vágányán levő üzemi útátjárót a vasúti kiszolgálás alatt minden esetben jelzőőrrel kell fedezni. E ténykedést a sajátcélú vasúti pályahálózat használója látja el. Fedező dolgozó hiányában azonban a vasúti kiszolgáló személyzet végzi.

5, A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A 4. sz. kiágazási váltó az állomás biztosítóberendezésébe bekötött, központi állítású váltó. Szabványos állása az egyenes állás. Ebben az állásban a sajátcélú vasúti pályahálózatra terel. A saját célú vágányhálózat első érintett váltója a 4/1-es számú váltó, mely helyszíni állítású, szabványos állása a kitérő állás. Ebben az állásában a terelő csonka vágányra vezet. Szabványos állásában váltózárral lezárható. A váltó kulcsot Nyírtelek állomás forgalmi szolgálattevője őrzi. A 4/2, 4/3, és 4/4 sz. váltók helyszíni állítású le nem zárható váltók. Szabványos állásuk egyenes. Ebben az állásban a 4/2 sz. váltó az I. sz. vágányra vezet, a 4/3 sz. váltó a II. sz. vágány folytatásának, a 4/4. sz. váltó pedig az I. sz. vágány folytatásának megfelelő állásban áll. A sajátcélú vasúti pályahálózat váltói - a kiágazási váltó kivételével - nincsenek kivilágítva.



6, Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az Űrszelvényt folyamatosan biztosítani kell, s azt szabadon kell hagyni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Űrszelvényébe létesítmény nem nyúlhat be.

A közlekedési sávot a kombinált rakodóig a vágányok mindkét oldalán, attól kezdve pedig az I. sz. vágány bal oldalán kell biztosítani. A közlekedési sáv talajának folyamatosan megfelelő keménységűnek, sármentesnek és hulladékoktól letakarítottnak kell lenni.

A II. sz. vágány végén homlokrakodó van, amely az I. sz. vágány felé oldalrakodónak van kiképezve. Az I. sz. vágány végső szakaszán felsőpályás daru üzemel. A darupálya tartó oszlopai az I. és II. sz. vágányok között is vannak. Azokat fekete-sárga munkavédelmi sávokkal kell ellátni. A II. sz. vágány felett a 29+00 sz. szelvényben rakszelvény minta van.

Az elsodrési határ az 5 km/óra engedélyezett sebesség mellett 1800 mm.

7, Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A kiszolgáló állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózat használó telepe között városi távbeszélő összeköttetés van, melynek száma 06/42 210-555.

8, Váltógondozás. (A használati szerződésben meghatározottak szerint.)

A váltók gondozását a Használó végzi, vagy megbízás alapján végezteti el díjazás ellenében.

9, Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** max.: 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 21 tonna (210 kN). A saját célú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása tilos.
- **Mozdonytípus:** valamennyi a vonalra engedélyezett típusú dízelmozdonnyal járható
- **Szalasztási tilalom:** a telephelyen állandó jellegű szalasztási tilalom van érvényben

10, Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat területét kettős kerítés határolja, azok a 27+00 sz.szelvényben egymástól mintegy 10 méterre vannak. A kerítések folytatásaként a sajátcélú vasúti pályahálózatot kapuk zárják le.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányt lezáró kapu nyitása, zárása, nyitott és zárt helyzetben való rögzítése a Használó kötelessége.

11, Egyéb adatok:

➤ **Legkisebb ívsugár:** 300 méter

➤ **Védelmi berendezések:**

A sajátcélúvasúti pályahálózatról való járműmegfutamodás elleni védekezés érdekében terelő csonka vágány létesült.

(III. vágány terelő csonka vágány)

12, Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtája mennyisége).

A Használó a kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a vágány mellett, de legalább rakodóhelyenként 6 db szabványos, jó állapotban lévő alátétfát tartozik tároló állványon tárolni, és azokat a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani, akik a kiszolgálás befejezésekor kötelesek az alátétfákat a forgalmi utasítás szerint elhelyezni.

A Használó felelős, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt történő felügyelet alatti tartásért és megfutamodás elleni biztosításáért.

13, A sajátcélú vasúti pályahálózat vágány és tartozékainak fenntartása

A Használó tulajdonában lévő berendezések, létesítmények üzembiztos állapotban tartását, fenntartását, pályafelügyeletét és karbantartását a Használó végzi, vagy végezteti

14, Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15, Űrszelvény biztosítás

Az űrszelvényt a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Használó felelős. Az alap űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 -	300 mm	magasságig	1520 mm
301-	1120 mm	"	1725 mm
1121-	3000 mm	"	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán az űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az űrszelvénybe ne kerüljenek.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a vágány teljes hosszában az előírt közlekedési sávot mindig szabadon kell tartani. A közlekedési sáv szélessége a vágánytengelytől mért 1800 – 2800 mm melynek biztosításaért a Használó felelős. A közlekedési sávnak mindig szabadnak, egyenletesnek, megfelelően tömörítettnek /sármentesnek/ kell lennie.

A kiszolgálás alkalmával a közlekedési sávot az I., számú vágány mellett a bal, a II. sz. vágánynál a vágány mellett jobboldalon, a III. sz. vágány mellett a baloldalon kell biztosítani.

16, Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat telephelyen belüli részét az MSZ 04.61/1-73. és MSZ 07-2504/1-83.sz. szabványok előírásainak megfelelő térvilágítási berendezésnek kell lenni. Üzemeltetése, a kiszolgálás alatti bekapcsolása a sajátcélú vasúti pályahálózat használojának a feladata.

Amennyiben a vágányok megvilágítása lehetséges a kiszolgálás folyamatos, a világítás használhatatlansága esetén, illetve a meg nem világított vágányrész kiszolgálása csak természetes világítás megfelelősége esetén lehetséges. A térvilágítás működéséért a Használó felelős.

A Használó. tulajdonában lévő létesítmények megvilágítása saját tulajdonú térvilágító berendezéssel történik. A berendezések kezelése, fenntartása, felügyelete a Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Nyíregyháza állomásról a HM Arzenál sajátcélú vasúti pályahálózatra szóló kocsik vonatként kerülnek továbbításra Nyírtelek állomásra. A kiszolgálást Nyíregyháza állomás térfőnöke rendeli el. A kiszolgálás történhet saját, vagy bérelt vontatójárművel, személyzettel, a MÁV Zrt. Hálózati Üzletszabályzatában előírt feltételek biztosításával. A Vállalkozó vasúti társaság a kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végezheti.

A vizsgát tett munkavállalók névsorát, Nyírtelek állomás forgalmi irodájában el kell helyezni.

Kiszolgálás és belső vasútüzemi munka egyidejűleg nem végezhető!

➤ A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló állomása Nyírtelek állomás. A kiszolgálás tolatással történik. A kiszolgálást a megrendelő által megbízott vasúti társaság végzi a saját mozdonyával és személyzetével, vagy pályavasúti mozdollyal és személyzettel.

A kiszolgáló menet oda útban húzva, visszaútban szintén húzva engedélyezett. Tolt menetben való közlekedés csak oda útban, és csak akkor engedélyezett, ha az sajátcélú vasúti pályahálózaton a mozdony körüljárása nem oldható meg. A kiszolgáló menet az E. 2. sz. Utasításban meghatározott megfigyelhetőségi előírásokat betartva közlekedtethető.

A kiszolgáló menet közlekedtetésével kapcsolatos ténykedéseket Nyírtelek állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő látja el.

A forgalmi szolgálattevő, a sajátcélú vasúti pályahálózat elegyhelyzetének ismeretében, köteles a sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatási munkákat, a közlekedés közbeni

korlátozásokat írásbeli rendelkezésen részletesen közölni. Olyan időjárási körülmények között, amikor az útátjárók eljegesedésének, és így a jármű kisiklásának veszélye áll fenn, az útátjárók előtt minden esetben meg kell állni. Tovább haladni csak akkor szabad, ha az útátjáró állapota a veszélytelen áthaladást biztosítja. Erről a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni.

A kiszolgáló menet a 4/1. sz. váltó előtt alkalmazott megállás helye jelzőig közlekedik. Ott a kiszolgáló menettel meg kell állni.

A vonali tolatásvezető a 4/1. sz. váltót kinyitja, a menet részére állítja, váltó és vágányút ellenőrzést tart. A kiszolgáló menettel a telepkapuk előtt alkalmazott megállás helye jelzőnél meg kell állni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a tolatást a vonali tolatásvezető személyesen köteles vezetni.

Amennyiben a tolatás útátjárót is érint, a mozgás megkezdése előtt köteles intézkedni az érintett útátjáró fedezésére.

Ellenőrizni kell az útátjáró vezetősín-vályúinak állapotát. Az eltömődött, télen a felfagyott vezetősín-vályúk a járművek kisiklását okozhatják. Ilyen útátjáróra a járművekkel rámenni tilos.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányon szalasztással tolatni **tilos!**

Tilos a rögzítő saru használata a váltón, az útátjárókban, burkolt vágányrészekben, továbbá ahol a szükséges – legalább 2 m - csúszási távolság nincs meg.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltójának állítását a vonali tolatásvezető vagy a kijelölt vonali kocsirendező végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben minden váltóállítás alkalmával, továbbá csúccsal szemben érintendő váltóra való ráhaladás előtt meg kell győződni a váltó használhatóságáról. Csak használható állapotban lévő és helyes állású váltóra szabad ráhaladni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alatt az útátjárókon, vágányokon, vagy annak közelében közúti jármű, rakodógép, vagy gyalogos személy nem tartózkodhat. Ennek be nem tartásából származó következményért a Használót terheli a felelősség.

A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodása elleni biztosításáról a vasúti kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

A vonali tolatásvezető a kiszolgálás befejezését a Használó megbízottjával köteles közölni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a visszatérő kocs csoporttal az összekötő vágányon a 4/1. sz. váltó meghaladása után megállnak., A vonali tolatásvezető – vagy az általa kijelölt dolgozó - a 4/1. sz. váltót szabványos állásban (kitérő irányban) lezárja.

Az összekötő vágányon vasúti kocsikat visszahagyni nem szabad.

A kiszolgáló menet visszatéréséhez engedélyt kérni nem kell, a bejárat jelzőig a kiszolgáló menet visszatérhet.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő az érkező berendezésen történő bejelentkezés által - tudomást szerez a kiszolgáló menet közeledéséről és intézkedik a menet állomásba való bejáratására.

A kiszolgáló menet állomásba való megérkezésekor a vonali tolatásvezető köteles haladéktalanul jelentést tenni a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek. A sajátcélú vasúti pályahálózat mikénti kiszolgálásáról, a kiszolgálásra adott rendelkezés betartásáról, a sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt nehézményekről, a terelő váltó szabványos állásban történő lezárásáról, az összekötő vágány szabad voltáról, s arról, hogy a rögzítő saruk őrizetében vannak. A 4/1. sz. váltó kulcsát átadja a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek.

➤ **kulcsok átadása**

A sajátcélú vasúti pályahálózat 4/1. sz. váltójának váltózár kulcsát írásbeli rendelkezésen kell átadni, és a Fejrovatos Előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell visszavenni.

➤ **sajátcélú vasúti pályahálózat Használó értesítése**

A kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság szolgálatban lévő rakodás irányítója vagy kérésére Nyírtelek állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője a kiszolgálásról értesíti a Használót, hogy nyisson kaput valamint, hogy fogadja a kiszolgáló menetet, szükség szerint kapcsolja fel a térvilágítást.

➤ **váltó- és vágányút ellenőrzés**

A telepen lévő helyszíni állítású váltók használhatóságáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a tolatás megkezdése előtt személyesen, vagy vonali kocsirendezője által köteles meggyőződni, és a helyzetnek megfelelően intézkedni. A tolatószemélyzet minden váltóállításkor köteles meggyőződni az állított váltó használhatóságáról és annak helyes állásáról.

➤ **útátjárók fedezése**

Kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető az összekötő vágányon a HS15 –ös fénysorompót kézi kezeléssel köteles lezárni, a többi átjárót illetve az üzemi útátjárókat pedig köteles fedezni, illetve fedezésükről gondoskodni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel.

➤ **tolatások végzésének módja**

A használó feladata:

A kiszolgálásról értesített Használó a közölt érkezése előtt 10 perccel korábban tartozik:

- a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán mindennemű kocsimozgatást és rakodást beszüntetni, a rakodás alatt álló kocsikban a rakományt rögzíteni, a rakodást végzőket és a vágányok közelében munkát végzőket a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és őket a vasúti kocsikból, valamint a vágányok közeléből eltávolítani
- a rakodó berendezéseket a vasúti kocsikból és a vágányok közeléből eltávolítani és

űrszelvényen kívül helyezni úgy, hogy azok egyes alkatrészei elmozdulás ellen rögzítve legyenek

- a vasúti kocsik és a rakodóhelyek között mindennemű összeköttetést megszüntetni
- a kiszolgálás egész útvonalán biztosítani az űrszelvényt és
- telepkapukat kinyitni és azt nyitott állapotban rögzíteni
- sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást bekapcsolni.

A vonali tolatásvezető feladata:

A kiszolgálás megkezdése előtt a menet vonali tolatásvezetője köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a balesetmentes kiszolgálás feltételei biztosítottak-e!

- A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán az előírt űrszelvény és az üzemi közlekedési tér – a vágánytengelytől mért 2,8 méter biztosítva van-e,
- A tolatási körzet megvilágítása szükség esetén biztosított,
- A tolatási padka talajának egyenletessége biztosított, és a padkáról a szabad mozgást akadályozó tárgyak (pl. kötöző drót, kő és deszka darabok, stb.) el vannak távolítva, különös figyelemmel kell lenni erre távolbalátás korlátozottsága esetén, továbbá a jegesedés és hóesés alkalmával, amikor a talaj egyenetlensége kevésbé észrevehető,
- A telepkapukat nyitott állapotban rögzítve legyen,
- A kiszolgáló személyzetnek minden esetben meg kell győződni a mozgatott kocsik ajtajainak zárt állapotáról, továbbá arról, hogy a járművek a vágány mellett elhelyezett gépek, tárgyak közelsége miatt elférnek-e
- A kiszolgáló személyzet köteles ellenőrizni, hogy a vágányokon vasúti kocsik rakodását és mozgatását nem végzik.

Az itt felsoroltak végrehajtásáról a vonali tolatásvezető még a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára való bejárás előtt személyesen, vagy kijelölt vonali kocsirendező útján tartozik meggyőződni és a helyzetnek megfelelően rendelkezni a tolatás végzésére.

A kiszolgálás megkezdése előtt a kocsik kerekei alól az alátétfákat a vonali tolatásvezető, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendező tartozik eltávolítani.

➤ korlátozások

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán **szalasztani tilos!** A tolatás sebessége max. 5 km/h, mely csak bejárásos tolatással végezhető.

➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága esetén)

Ilyen esetben a vonali tolatásvezető, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott vonali kocsirendezője a tolatás megkezdése előtt a tolatóvágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.

2. Belső kocsimozgatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója a telepkapun belüli vágány részen közúti járművel, és kézi erővel- belső vasútüzemi kocsik mozgatást végezhet, ha az arra vonatkozó előírásokat betartja, illetve teljesíti.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán engedélyköteles rakodó és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Vágány vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi illetve kiszolgáló menet személyzetét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A ki és berakodás végzéséből eredő balesetekért, vagy az okozott személyi és dologi károkért, a Használó felelős. A vasútüzemmel kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet haladéktalanul köteles bejelenteni a Használó a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének, vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

A bekövetkezett rendkívüli eseménykor az Iparvágányok Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A Használónak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

Nyírtelek állomás felügyeletét ellátó vezető vagy megbízottja a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani. Megállapításait az e célra felfektetett „Iparvágány szemle” könyvben előjegyzi, melyet a Használó képviselője ellenjegyez. A megállapított hiányosság megszüntetését ellenőrizni kell.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére a Használó köteles intézkedéseket tenni.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező vonali tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a Használó képviselőjét a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását meg kell tagadni és erről a vonali tolatásvezető köteles Nyírtelek állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét, valamint Nyíregyháza állomás térfőnökét értesíteni.

5. Oktatás, vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó, a saját belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozóit köteles rendszeres vasútüzemi oktatásban részesíteni, melyek gyakoriságát, az oktatandó anyagot a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás tartalmazza.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, a Használóra vonatkozó előírásokat, a vasútüzem vezető köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A fentiek be nem tartásából eredő valamennyi következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a felelős.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást kapja:

- a MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei,
- a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság,
- Magyar Honvédség Katonai Közlekedési Központ